

Quo vadis ÖPNV Heidenheim?

ÖPNV-Angebot im Landkreis

- Fahrgastzuwachs seit Verbundstart ca. 20 %
- Stadtverkehre in Giengen und Heidenheim (Vertaktung, Angebotsausweitung)
- Landkreis: Angebotsverbesserungen bei finanzieller Beteiligung der Gemeinde
- Brenzbahn: Fahrgastzuwachs über 20 % (seit 2002)
- dominanter Schülerverkehr

Finanzen

- dauerhafte und planbare Finanzgrundlage!
- aktuelle Kürzungen?
- Wegfall GVFG (Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz)?
- Haushalt des Kreises
- geringere Ausgleichsleistungen im Ausbildungsverkehr?
- stärkere Nutzerfinanzierung? (Delphi-Studie)
- Reform der ÖPNV-Finanzierung: **Mehr Ausgabenverantwortung** bei den Landkreisen?

Demographie

- Bevölkerungsschwund
- bis zu 1/3 weniger Schüler 2030
- weniger „Fahrschüler“?
- Trend: flexible Bedienkonzepte?

Quo vadis ÖPNV Heidenheim?

Potentiale

- Was bringt das e-ticketing?
- ÖPNV und Tourismus
- Stadtverkehr Herbrechtingen?
- Parkraumbewirtschaftung?
- Senioren als neue Zielgruppe für den ÖPNV?
- Kundenbindung

htv

- Marketing als zentrale Aufgabe?
- Organisationsform noch zeitgemäß?

Brenzbahn

- Ausbau zweigleisig und elektrifiziert?
- Baden-Württemberg 21: Wird der ländliche Raum abgehängt?
- Vorleistungen der Gebietskörperschaften?